



## Entretien

### Pourquoi traiter son carburant ?

1

Pour faire face aux problèmes liés au stockage du carburant

- Phénomène de condensation lié à l'humidité ambiante et aux variations de températures
- Accumulation d'eau et développement de micro-organismes
- Formation de dépôts par oxydation et fin de vie des micro-organismes

**Les facteurs :** eau + chaleur + air + gazole sont favorables à la prolifération des micro-organismes.

2

Pour améliorer les performances de votre parc (en maintenant propres vos systèmes d'injections, vous conservez le rendement énergétique des véhicules).

3

Pour répondre à une législation de plus en plus sévère en matière de pollution.

4

Pour prévenir les risques liés à la désulfuration du carburant.

La mise en oeuvre de la norme EURO 4 depuis le 1er Janvier 2005 impose aux pétroliers de désulfurer leurs carburants. Lors du procédé de désulfuration, le gazole perd certaines de ses propriétés lubrifiantes.

5

Pour limiter la surconsommation de carburant due à l'encrassement du système d'alimentation.